

Puede llegar a 1.700 dólares anuales, afirman concejales y legisladores

Elevado peaje ahuyentará a conductores del Interconector



FOTO: ALVARO ORTIZ / WASHINGTON HISPANIC

Phil Andrews, concejal de Montgomery, denuncia los altos costos del peaje que se proyecta cobrar en el Interconector de Condados (ICC). A su lado (de izq. a der.) la delegada estatal Adrienn Mandel, el concejal de Takoma Park, Marc Elrich, y la concejala de Montgomery, Marilyn Praisner.

Victor Caycho
WASHINGTON HISPANIC

El proyectado Interconector de Condados (ICC, por sus siglas en inglés), que se construirá a partir de 2006 y que atravesará varias ciudades situadas al norte del área metropolitana de Washington, sigue causando polémica, la cual seguramente se prolongará en los próximos meses.

La discusión se centra ahora en el costo del peaje que se cobrará por el uso de la futura autopista de 18 millas de longitud, el que fue calificado como "excesivamente alto" por un grupo de legisladores estatales y locales de Maryland.

Dejarán de usarla

En conferencia de prensa convocada el martes 27 en la ciudad de Rockville, ellos denunciaron que la Administración de

Carreteras de Maryland tiene planes para cobrar "muy altos peajes en la autopista ICC".

Eso obligará, añadieron, a que miles de conductores dejen de utilizar la autopista a pesar de que ellos pagaron con sus impuestos para construirla, de acuerdo a las propias conclusiones del Estado que figuran en un documento oficial sobre impacto ambiental (DEIS, por sus siglas en inglés).

Los concejales del Condado de Montgomery, Phil Andrews y Marilyn Praisner, criticaron duramente el costo del peaje propuesto. Se unieron a esta campaña la delegada estatal Adrienn Mandel y el concejal de Takoma Park, Marc Elrich.

"De acuerdo a los estudios, el costo del peaje para un viaje de ida y vuelta durante las horas de mayor circulación (rush) podría ser de 6 dólares diarios, es decir,

cerca de 1.500 dólares por año a una tasa de 0,17 centavos por milla", explicó Andrews.

Añadió que cuando el ICC esté concluido, en 2010, el costo del peaje para un viaje de ida y vuelta podría estar cerca de los 7 dólares por día. "Esto significa que los viajeros tendrán que pagar unos 1.700 dólares por año dentro de cinco años", afirmó.

Las más elevadas

Al respecto, reiteró que esas tarifas son demasiado elevadas, si se las compara con las que rigen en la mayor parte de las carreteras de Estados Unidos. "Por ejemplo -señaló-, la tasa de peaje por milla cobrada en la carretera New Jersey Turnpike es de 5 centavos por milla y en la Pennsylvania Turnpike alcanza a sólo 6 centavos por milla.

Andrews reveló que tras dialogar personalmente con centena-

res de ciudadanos, "ni uno sólo de ellos conocía acerca de los planes del Estado de Maryland para cobrar estos altos peajes".

En ese sentido, sostuvo que esa decisión podría refrenar a más de 10.000 conductores, quienes dejarían de usar el Interconector para trasladarse a las vías tradicionales, como el Beltway, causando más problemas de congestión vehicular que los actuales.

Afecta salarios

Por su parte, la delegada estatal Mandel denunció que "este camino de concreto de 18 millas no le servirá a la gente trabajadora y a las personas que tienen un ingreso fijo".

"Veinticinco por ciento de los empleos en el Condado de Montgomery ganan 30.000 dólares o menos al año", y sólo por el uso del peaje en el ICC deberían pagar el 5 por ciento de sus salarios, explicó. Las familias que ganan 40.000 dólares o más sí estarían en condiciones de hacerlo, argumentó Mandel.

La concejala Praisner también expresó su oposición a las altas tarifas y dijo que "de ser así, el ICC podría ser una carretera como es un Lexus entre los vehículos, poco accesible para muchos".

Indicó que los altos peajes disuadirán a los conductores de utilizar el ICC "y como resultado, las carreteras vecinas no tendrán el descanso prometido".

Asimismo, consideró que los 820 millones de dólares que costará el proyecto se necesitan para otras obras de transporte que consideró de mayor prioridad en el Condado, "como por ejemplo el nuevo garaje del Metro de Glenmont, que sería dejado a un lado".

A su turno, el concejal Elrich, de Takoma Park, vaticinó que el ICC empeoraría el tráfico en el Beltway "y en todas las carreteras que van de norte a sur en el área metropolitana".